



# COMUNE DI PISA

ORIGINALE

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 52 Del 7 Aprile 2016

**OGGETTO: ESTENSIONE SPAZIALE E TEMPORALE DELLA SOSTA A PAGAMENTO SUL LITORALE PISANO A PARTIRE DAL 01/06/2016**

L'anno 2016 il giorno sette del mese di Aprile presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori :

		Presente/Assente
1. FILIPPESCHI MARCO	Sindaco	P
2. GHEZZI PAOLO	Vice Sindaco	A
3. CAPUZZI SANDRA	Assessora	A
4. CHIOFALO MARIA LUISA	Assessora	P
5. ELIGI FEDERICO	Assessore	P
6. FERRANTE ANDREA	Assessore	P
7. FORTE GIUSEPPE	Assessore	P
8. SANZO SALVATORE	Assessore	A
9. SERFOGLI ANDREA	Assessore	P
10. ZAMBITO YLENIA	Assessora	P

Partecipa alla riunione il Segretario Generale: MARZIA VENTURI

Presiede il Sindaco: FILIPPESCHI MARCO.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

**PREMESSO CHE** nell'abitato di Marina di Pisa, a seguito dell'apertura del porto turistico:

- è stato necessario intervenire sulla disciplina dei parcheggi e della viabilità, razionalizzando il traffico e la sosta ed incrementando, così, la sicurezza della circolazione stradale;
- con deliberazione G.C. n°65 del 09/06/2015, esecutiva, tra gli altri provvedimenti, è stata istituita anche la sosta a pagamento all'interno del centro abitato di Marina di Pisa, nella zona più vicina al porto turistico, per complessivi 1200 stalli prevedendo le stesse modalità, temporali e tariffarie, in atto nelle altre zone del Litorale Pisano;

### **VISTI:**

- l'art. 7 comma 1, lettera f) del Decreto Legislativo 30/4/1992 n. 285 in cui si prevede che “Nei centri abitati i comuni possono con ordinanza (...) stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero dei lavori pubblici, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane”;

- la deliberazione G.C. n. 60 del 26/05/2015, esecutiva, che estende a tutto l'anno, nell'area di parcheggio a Marina di Pisa sul lato Nord della Via Litoranea, nei pressi del civico 3 a sud di Via Arnino, la zona riservata alle autocaravan, subordinando la sosta di tali veicoli al pagamento di una tariffa;

- la deliberazione G.C. n. 163 del 24/11/2015, esecutiva, ad oggetto “Tariffe extra-tributarie, diritti ed altre entrate. Determinazioni” che approva le tariffe dei parcheggi per l'anno 2016;

### **CONSIDERATO che:**

1. durante la stagione estiva, il territorio comunale delle frazioni di Marina di Pisa, Tirrenia e Calambrone viene rapidamente saturato dalla presenza di mezzi privati;
2. in particolare, a Marina di Pisa, l'intervento di tariffazione della sosta adottato con deliberazione G.C. n°65 del 09/06/2015, esecutiva, non è stato sufficiente a salvaguardare i residenti e il territorio riguardando sola una parte limitata dell'abitato di Marina di Pisa;
3. analogo problema si è presentato a Calambrone, in alcune zone interessate dal recupero di ex colonie e, quindi, da nuove urbanizzazioni abitate anche da residenti;
4. negli ultimi anni, limitatamente alla parte centrale della stagione turistica, il problema succitato si è verificato, anche nei giorni feriali;
5. non è possibile, per la natura specifica del territorio, caratterizzato da un grande valore sia economico che ambientale, assecondare passivamente un trend di crescita della presenza di autoveicoli privati determinato da un modello privatistico di trasporto;

**RITENUTO OPPORTUNO**, per le motivazioni sopra esposte:

- definire l'intero centro abitato del litorale pisano, comprendente le tre frazioni di Marina di Pisa, Tirrenia e Calambrone (così come perimetrato con la deliberazione G.C. n.152 del 13/10/2009), zona di particolare rilevanza urbanistica ai sensi del comma f art. 7 D.lg. 285/1992;

- estendere la sosta a pagamento a tutto l'abitato di Marina di Pisa, così come evidenziato in rosso nella planimetria, che si allega al presente atto sotto la lettera “B”, ovvero a tutte le Vie sotto elencate, comprese tra via Duccio Ducci e via Salvini lato Arno e via Arnino lato Tirrenia: Largo M. Betti, Piazza Gorgona, Piazza Sardegna, Via Pietro Moriconi, Via Arnino, Via Cagliari, Via Camillo Guidi, Via Dell'Ordine di S.Stefano, Via Don Felici, Via Enrico Diacono, Via Enrico Masca, Via F. Lanfreducci, Via Flavio Andò, Via Francardi, Via Girolamo Vecchiani, Via Gualduccio, Via Gustavo Salvini, Via Iacopo Inghirami, Via Ildebrando Orlandi, Via Ivizza lato pineta, Via Lamberto Orlandi, Via Lori, Via Lotaro Gusmari, Via Milazzo;
- estendere la sosta a pagamento a Calambrone nelle seguenti Vie: Via delle Gardenie, Via delle Mimose, Via De Andrè, Via delle Magnolie, Via dei Tulipani, Via dei Frassini, slargo presente all'intersezione tra Via dei Frassini e Viale del Tirreno, nei tratti evidenziati nella planimetria che si allega al presente atto sotto la lettera “C”;
- stabilire che la sosta a pagamento a Marina di Pisa, Tirrenia e Calambrone, limitatamente al periodo compreso tra il 15 luglio e il 20 agosto, sia in vigore tutti i giorni dalle 8:00 alle 20:00 e, in aggiunta, nei giorni festivi, prefestivi e antecedenti i prefestivi, dalle 20.00 alle 02.00 del giorno successivo; restano inalterati gli orari di vigenza della sosta a pagamento nel restante periodo della stagione turistica;

**RICHIAMATE** le funzioni espletate da PISA.MO SpA, società in house del Comune di Pisa, per la Mobilità;

**VISTO** il parere di regolarità tecnica espresso dal Dirigente della Direzione DD-10 "URBANISTICA - MOBILITÀ - PROGRAMMAZIONE OO.PP" ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, in **allegato A**, parte integrante e sostanziale del presente atto, nel quale si attesta che la deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, ed omessa, quindi, la richiesta del parere in ordine alla regolarità contabile;

**RITENUTO** di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, al fine di consentire a PISA.MO di avviare quanto prima l'installazione della necessaria segnaletica orizzontale e verticale, nonché dei parcometri, in modo che i nuovi provvedimenti entrino in vigore a partire dal prossimo 01/06/2016;

A voti unanimi, legalmente resi;

### **DELIBERA**

1. Per quanto in premessa motivato, di definire l'intero centro abitato del litorale pisano, comprendente le tre frazioni di Marina di Pisa, Tirrenia e Calambrone (così come perimetrato con la deliberazione G.C. n.152 del 13/10/2009) zona di particolare rilevanza urbanistica ai sensi del comma f art. 7 D.lg. 285/1992.
2. Di estendere la sosta a pagamento a tutto l'abitato di Marina di Pisa, così come evidenziato in rosso nella planimetria, che si allega al presente atto sotto la lettera “B”, ovvero a tutte le Vie sotto elencate, comprese tra via Duccio Ducci e via Salvini lato Arno e via Arnino lato Tirrenia:

Largo M. Betti, Piazza Gorgona, Piazza Sardegna, Via Pietro Moriconi, Via Arnino, Via Cagliariitana, Via Camillo Guidi, Via Dell'Ordine di S.Stefano, Via Don Felici, Via Enrico Diacono, Via Enrico Masca, Via F. Lanfreducci, Via Flavio Andò, Via Francardi, Via Girolamo Vecchiani, Via Gualduccio, Via Gustavo Salvini, Via Iacopo Inghirami, Via Ildebrando Orlandi, Via Ivizza lato pineta, Via Lamberto Orlandi, Via Lori, Via Lotaro Gusmari, Via Milazzo.

3. Di estendere la sosta a pagamento a Calambrone nelle seguenti Vie: Via delle Gardenie, Via delle Mimose, Via De Andrè, Via delle Magnolie, Via dei Tulipani, Via dei Frassini, slargo presente all'intersezione tra Via dei Frassini e Viale del Tirreno, nei tratti evidenziati nella planimetria che si allega al presente atto sotto la lettera "B".
4. Di stabilire che la sosta a pagamento a Marina di Pisa, Tirrenia e Calambrone, limitatamente al periodo compreso tra il 15 luglio e il 20 agosto, sia in vigore tutti i giorni dalle 8:00 alle 20:00 e, in aggiunta, nei giorni festivi, prefestivi e antecedenti i prefestivi, dalle 20.00 alle 02.00 del giorno successivo; restano inalterati gli orari di vigenza della sosta a pagamento nel restante periodo della stagione turistica.
5. Dare mandato a Pisamo di attuare gli interventi previsti, finanziati direttamente da Pisamo.
6. Di partecipare il presente atto alla Direzione Polizia Municipale, a Pisa.Mo SpA e al CTP n°1 competente sul territorio interessato dai provvedimenti.
7. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 125 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

### **Indi la Giunta Comunale**

In ragione della necessità di procedere prima possibile con gli adempimenti succitati;  
con successiva votazione e con voti unanimi resi nei modi e forme di legge;

### **D E L I B E R A**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Il Presidente

FILIPPESCHI MARCO

Il Segretario Generale

MARZIA VENTURI

---

Deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio il \_\_\_\_\_

Deliberazione trasmessa in copia ai Capi Gruppo Consiliari il \_\_\_\_\_

Deliberazione divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

Deliberazione immediatamente eseguibile [ ]

Comunicata a :

CONSIGLIO TERR. DI PARTECIPAZIONE 1  
Finanze - Provveditorato - Aziende  
Polizia Municipale  
Urbanistica - Mobilità - Programmazione OOPP  
GRUPPI CONSILIARI  
PISA MOBILITA'

Il \_\_\_\_\_

L'incaricato \_\_\_\_\_

Impegno n. \_\_\_\_\_

---